



# Groupe de travail Mobilité-Jeunesse n°1 13 juin 2016

## Présentation et Compte-rendu



# Participants

Structure	Référent	Fonction
Mission Locale du Haut Périgord	Christine Fraux	Directrice
UT de Nontron	Fabrice Pugnet	Responsable
Mission Locale de Ribérac et Espace Economie Emploi de Ribérac	Sophie Heurtebise	Directrice
ESC Le Ruban Vert	Martine Morrissoneau	Directrice
Centre social et culturel CC du Pays Riberacois	Jean-François Vidal-Bertran	Directeur
DDCSPP de la Dordogne	Olivier Desmesure	Conseiller chargé des politiques publiques Jeunesses
Pays Périgord Vert	Marie Moulènes	Directrice
Pays Périgord Vert	Mathilde Dupas	Chargée de mission Mobilité-Jeunesse
UT de Nontron	Marie-Pierre Barris	RUT Adjoint Enfance - Famille
UT de Ribérac	Laetitia Chaumes	Responsable adjointe insertion
Vice-Présidente du Pays Périgord Vert	Juliette Nevers	Conseillère départementale sur le canton de Nontron

# Ordre du jour

- Présentation de la démarche de travail proposée par le PPV
- Découverte de l'outil « plateforme mobilité », focus sur un exemple de plateforme
- Définition d'un plan d'action/de la composition des groupes de travail

# La démarche du PPV

Projet de territoire  
(2014)

Axe 3 du Leader (2014-  
2020) sur la mobilité et  
l'accessibilité du  
territoire

Axe 1.2 du CTU avec la  
Région sur l'emploi  
notamment des jeunes

Constats sur le territoire :

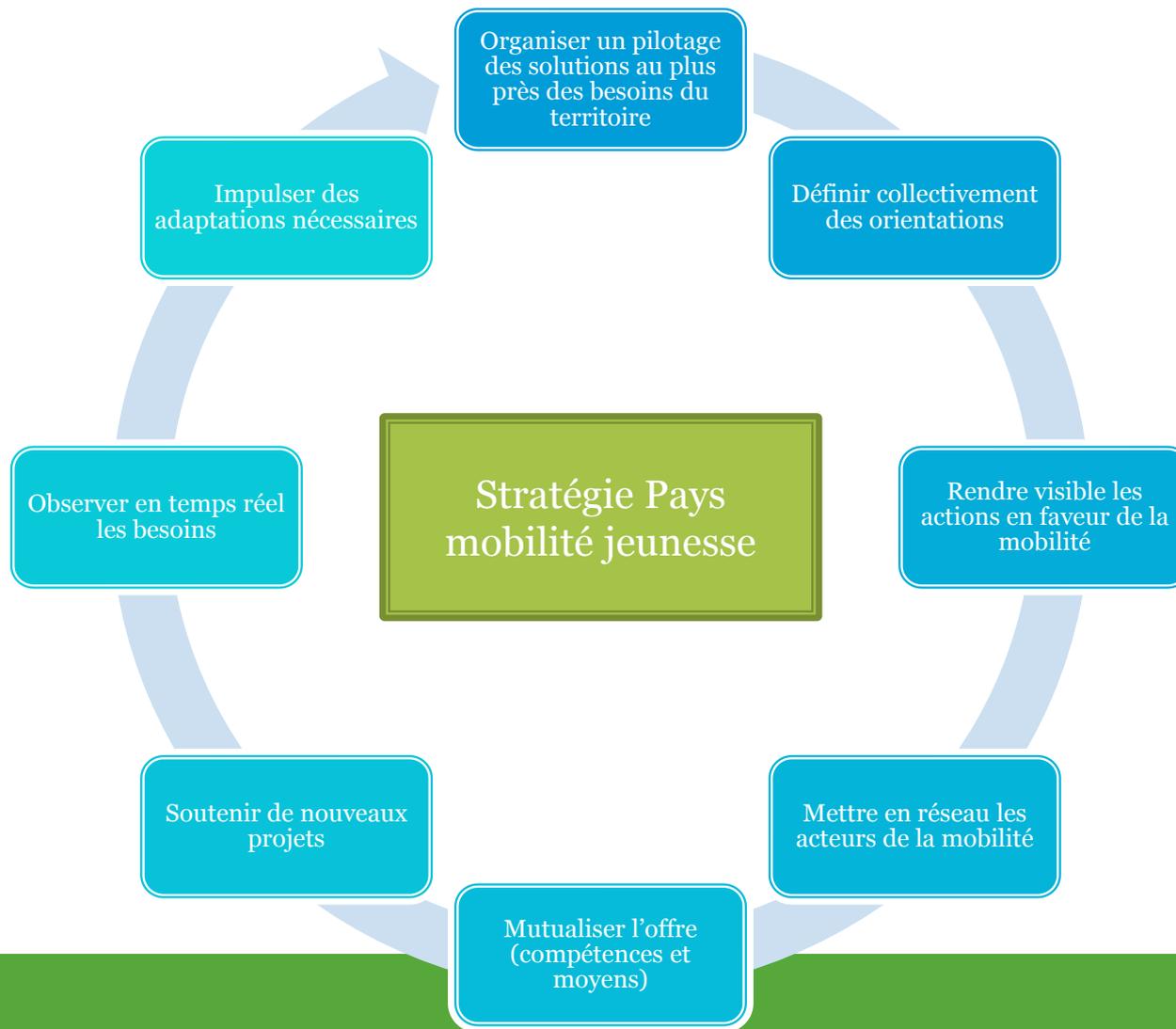
- Des solutions existantes mais parfois circonscrites dans le temps et l'espace
- Absence d'un outil de construction collective sur le sujet
- Volonté de décroisonner les politiques jeunesse, les solutions et les territoires

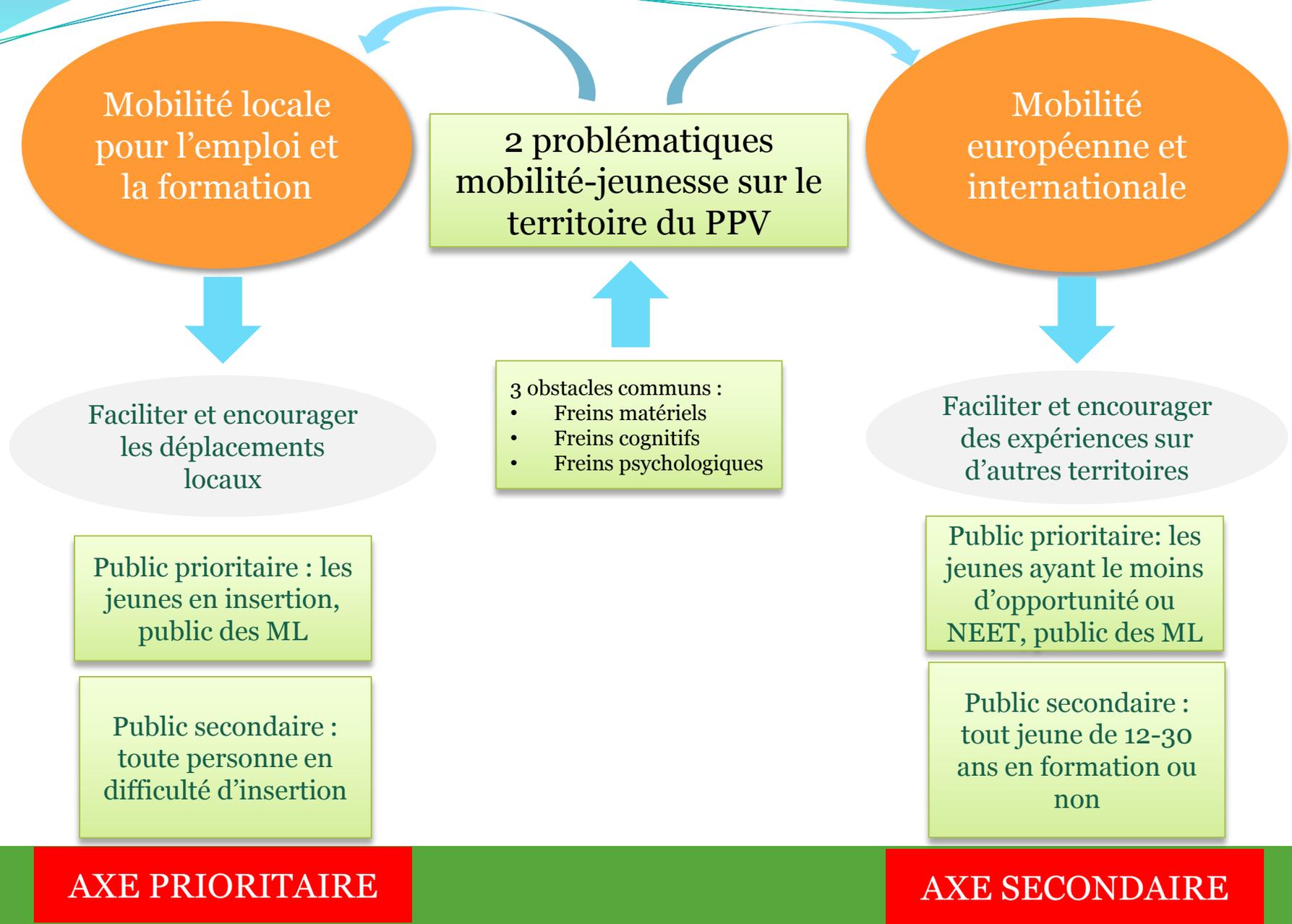


Commission Jeunesse du PPV

Animation territoriale pour l'élaboration d'une stratégie mobilité-jeunesse

# La démarche du PPV





Mobilité locale pour l'emploi et la formation

2 problématiques mobilité-jeunesse sur le territoire du PPV

Mobilité européenne et internationale

Faciliter et encourager les déplacements locaux

- 3 obstacles communs :
- Freins matériels
  - Freins cognitifs
  - Freins psychologiques

Faciliter et encourager des expériences sur d'autres territoires

Public prioritaire : les jeunes en insertion, public des ML

Public secondaire : toute personne en difficulté d'insertion

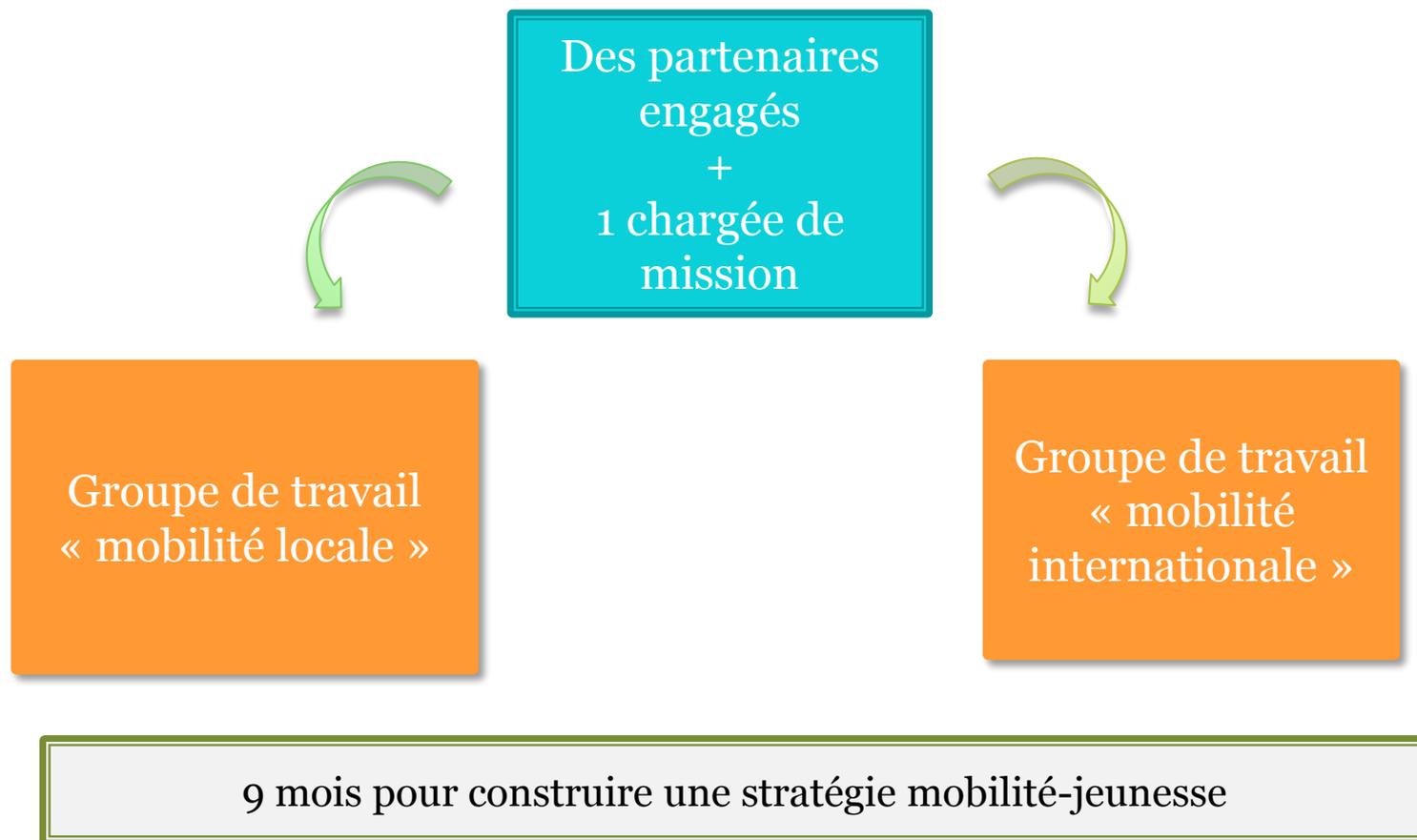
Public prioritaire: les jeunes ayant le moins d'opportunité ou NEET, public des ML

Public secondaire : tout jeune de 12-30 ans en formation ou non

**AXE PRIORITAIRE**

**AXE SECONDAIRE**

# Acteurs du projet



Groupe de travail « mobilité locale »



Plan d'action pour la mobilité locale des jeunes, élargie aux publics en insertion



Quelles sont les enjeux de mobilité sur le territoire?  
Quelles actions partenariales mener ?  
Faut-il créer une « plateforme mobilité »?  
Si oui comment ?



Prochaine réunion : juillet ?

Groupe de travail « mobilité internationale »



Stratégie concertée pour la mobilité internationale des jeunes



Comment encourager la mobilité internationale ? Comment les jeunes sont-ils informés ?  
Quelles sont les représentations et pratiques des jeunes ?  
Comment s'intégrer dans la démarche régionale ?



Prochaine réunion : août –septembre ?

QUELLE COMPOSITION ?

# Thème « mobilité locale »

Réalisé avant cette réunion :

- Lecture des travaux sur la mobilité en milieu rural des jeunes
- Retour d'expérience sur l'organisation des politiques de mobilité
- Recherche d'information sur les plateformes mobilité

# Qu'est ce qu'une plateforme de mobilité locale pour l'insertion type ?

Un projet  
collaboratif  
ancré sur  
un  
territoire

**Un guichet unique**  
Info/Diagnostic/Evaluation



**Un parcours mobilité**  
Accès pour l'utilisateur à des aides, formations, moyens de déplacement existants sur le territoire



**Un outil d'ingénierie au service de la mobilité sur un territoire**  
Diagnostic de territoire  
Développement concerté de nouvelles actions et adaptation de l'offre de mobilité  
Recherche de financements

## OBJECTIF

Apporter des réponses immédiates et accompagner vers une mobilité autonome et pérenne.

ΒΕΛΤΥΧΗ  
ΣΥΝΟΡΜΗ ΕΙ

Limite :  
souvent pas  
de prise en  
compte de la  
dimension  
logement

# Plateforme mobilité

## Accompagnement des publics

**Objectifs :**

- > Donner l'envie d'être mobile
- > Donner les moyens d'être mobile
- ➔ Offre de service complète accessible pour le public cible

## Coordination et appui des partenaires

**Objectifs :**

- > Développer et animer un réseau de partenaire
- > Définir des actions et accompagner les porteurs de projet dans la recherche de financement

## Espace ressource sur les solutions de mobilité et de financement

**Objectifs :**

- > Informer, conseiller
- > Réaliser des diagnostics
  - > Veille, réflexion

## Innovations mobilité durable et inclusive

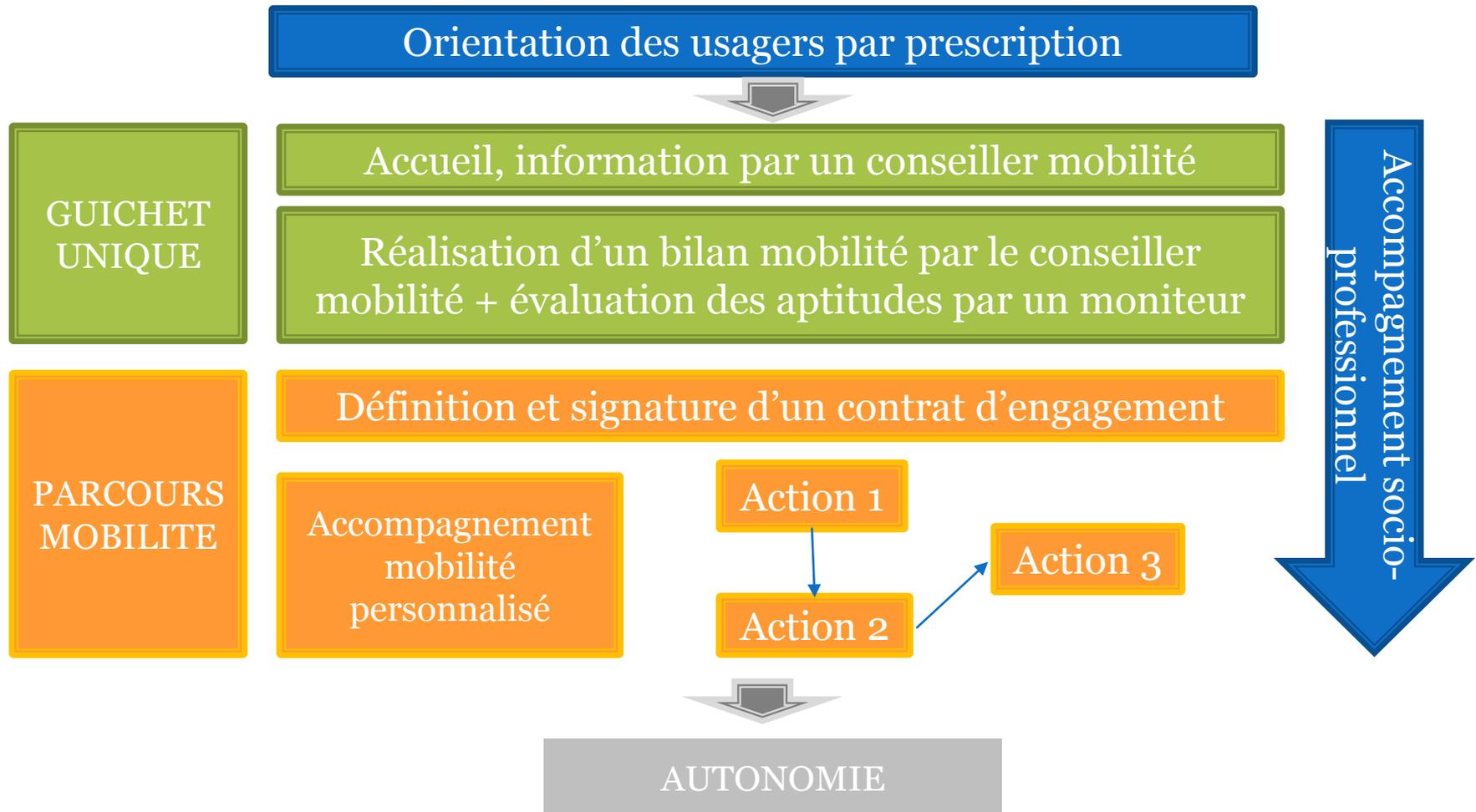
**Objectif :**

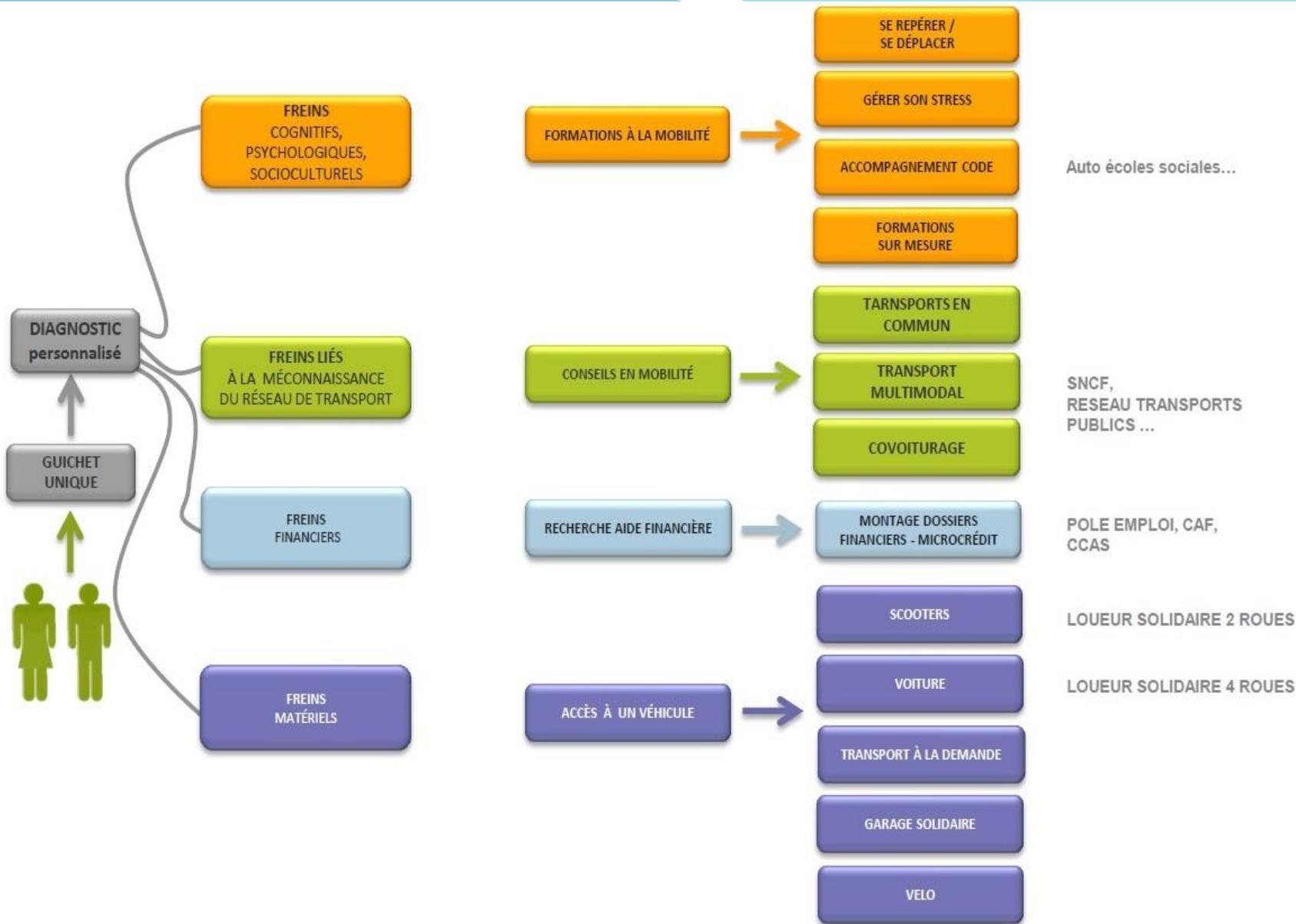
- > Soutenir et/ou porter les innovations sur le territoire

# La structuration des plateformes existantes

- Des échelles et des territoires différents
- Toujours une gouvernance collective
  - Comité de pilotage
  - Comités techniques
  - Un porteur de projet/coordonateur
- Des structures porteuses des services de la plateforme :
  - des structures créées pour la plateforme : association locales ou nationales, société coopérative(SCIC) ou groupement d'intérêt économique
  - des structures existantes : Mission Locale, Maison de l'emploi, Associations d'insertion, auto-écoles sociales, garage...

# Le parcours des usagers dans une plateforme type





# Quelques exemples de plateforme



**Mobilité33**  
Alter&Go



CONSEIL DE  
DÉVELOPPEMENT  
*Pays de Dinan*  
VOS IDÉES  
EN ACTIONS

# Une histoire de plateforme :



— ÊTRE MOBILE C'EST PERMIS —

- Accompagnement Mouv Up
- Appui des partenaires
- Projet pilote financé par Pôle Emploi
- Diagnostic territorial + développement d'actions ( ex: Création d'une action « accompagnement à l'achat de véhicule »)

200 personnes  
accompagnées par  
2 conseillères  
mobilité depuis  
2014

8 comités  
techniques et 30  
partenaires

40 actions  
mobilité

Témoignages : <https://youtu.be/TUBgSpRebIs>

# Premiers retours

## **Sur les enjeux :**

- Mobilisation des élus locaux
- Instabilité des financements
  - Enjeu : Construire un modèle économique viable et pérenne

## **Sur les étapes de construction du projet :**

- Définir la gouvernance
- Etat des lieux des actions de mobilité sur le territoire
- Projet pilote : approfondir le diagnostic partagé, construire les outils et le parcours mobilité, faire émerger de nouvelles actions, préparer la structuration et le modèle économique de la plateforme
- Ouverture des services « plateforme »

## **Sur les financements :**

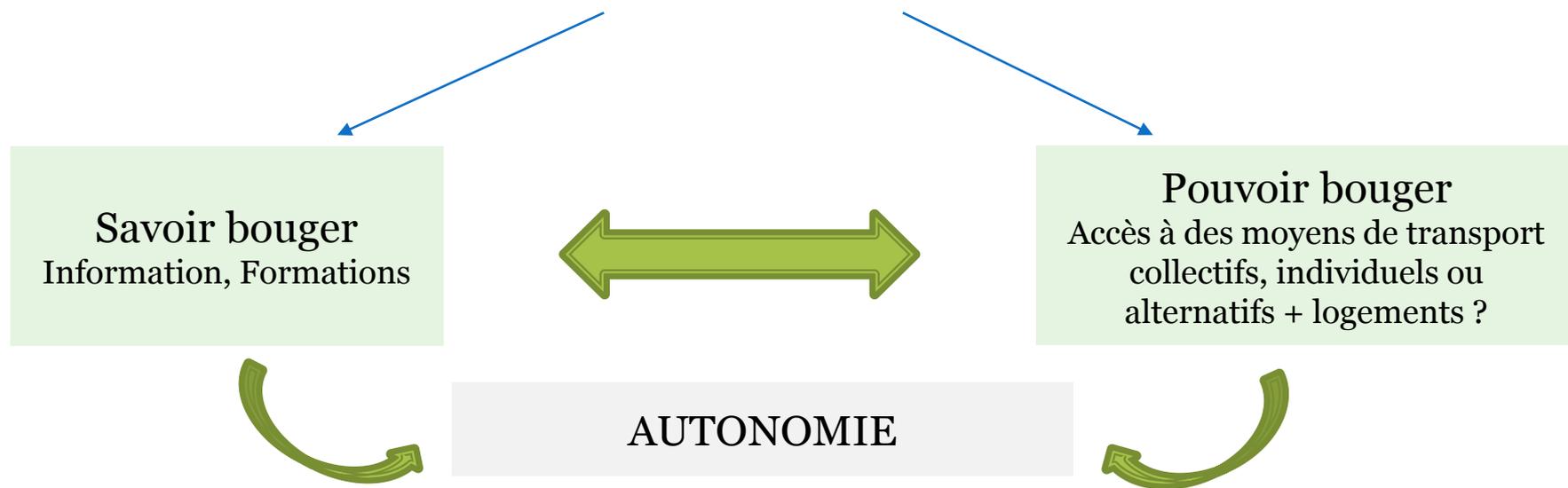
à partir de Septembre possible soutien des préfetures : « programme national de revitalisation des centres ruraux »

# Prochaines actions suggérées pour le groupe de travail « mobilité locale »

- Validation du rôle et des axes de travail du groupe par les partenaires
- Etat des lieux des actions de mobilité locale existantes
- Construction d'une architecture de l'offre
- Choix d'un accompagnement ou non
- Etude des besoins (freins à la mobilité)
- Analyse des « plateformes mobilité » existantes
- Veille sur les financements, appels à projet, etc

# Construire une architecture de l'offre de mobilité

- Diagnostic besoins/compétences par des professionnels de l'accompagnement formés aux questions de mobilité
- Evaluation pratique par des moniteurs



Lister les actions de mobilité par thématique, analyser l'offre et détecter des besoins

Recherche de solutions pour répondre aux besoins

# Enquête Actions « Mobilité Insertion »

Fiches actions à faire  
remplir par les  
partenaires

<b>Intitulé de l'action</b>
<b>Description de l'action</b>
<b>Porteur(s) de l'action</b>
<b>Publics ciblés</b> (qualité / nombre / territoire spécifique, ...)
<b>Objectifs</b>
<b>Parcours de l'utilisateur (avant, pendant et après l'action)</b>
<b>Financeurs partenaires</b> (préciser les directions)
<b>Type de convention</b> (nouvelle, reconduction, annuelle, ....)
<b>Modes de financement/coût de la prestation</b>
<b>Aire géographique ciblée</b>
<b>Résultats en 2015</b>
<b>Difficultés rencontrées par le porteur de projet</b> /Points d'amélioration de l'action détectés
<b>Commentaires</b>

# Se faire accompagner dans la démarche ?



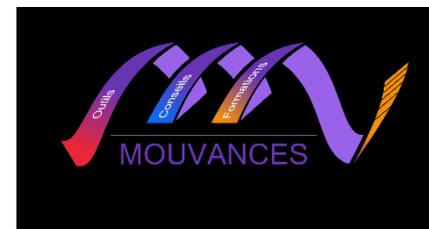
**La Fédération des Associations de la Route pour l'Éducation (FARE)**  
fédération française des structures associatives de la mobilité.

→ **Appel à projet le 27 juin**

→ Programme Mouv UP

Formation et accompagnement à la création de plateforme = 5 jours = 2500€

**Spécialistes de l'essaimage**



## **Asso Mouvance**

- Formations sur l'accompagnement des parcours mobilité
- Formation sur les outils d'évaluation des compétences mobilité
- Mise à disposition d'un outil d'évaluation en ligne
- Ingénierie des ateliers mobilité

# Ebauche de calendrier

## Groupe de travail « mobilité locale »

- Juin-Juillet :
  - Action 1 : Retours d'expérience d'autres plateformes et analyse des problématiques rencontrées (freins et leviers de développement)
  - Action 2 : Etat des lieux des actions mobilité du territoire
  - Action 3 : Renseignement sur les initiatives d'organisation des acteurs de la mobilité en Dordogne (UDCCAS, CD)
- Juillet-Août : Réunion du groupe

Obj : Analyse de l'offre + retour sur plateformes existantes + brainstorming sur la valeur ajoutée d'une plateforme (pour le public, pour la structure, pour le territoire)

## Groupe de travail « mobilité internationale »

Août : Réunion du groupe

Obj : Définition des axes de travail, Présentation des partenaires, ...

## Commission Jeunesse

Septembre : Réunion

Quels moyens de communication ?  
Quelle répartition des tâches ?

# Autres infos

- 22 juin 2016 : Etude de besoin pour la création d'un laboratoire régional sur les transports intelligents : quels besoins pour notre territoire ?

Merci pour votre participation !

# Compte rendu 1/4

Après discussion, le groupe :

- souhaite continuer les réflexions sur la mobilité locale et la mobilité internationale sans les dissocier
- décide de ne pas scinder pour le moment le groupe de travail en 2 groupes thématiques mais d'élargir le groupe à d'autres participants : AFAC 24, services Jeunesse et Transport des CC et du CD, Solidarité-Jeunesse, les Francas, la Cité scolaire de Ribérac, l'UDCCAS.
- propose d'organiser un temps de travail collaboratif en septembre rassemblant davantage d'acteurs
- propose d'avancer sur l'état des lieux de l'existant et des expérimentations du territoire via les fiches actions pour créer une architecture de l'offre et identifier ensemble besoins et manques sur la mobilité locale et les actions de mobilité européennes et internationales
- va associer à sa démarche Mélanie Gambino et ses anciens étudiants chargés de mission en Ariège sur proposition d'O. Desmesure
- ne souhaite pas répondre pour le moment à l'appel à projet Mouv Up proposé par la Fare
- communiquera par mail

# Compte rendu 2/4

Le groupe :

- prévoit de se réunir le 19 juillet prochain à 14h pour valider ensemble un diagnostic sur les actions de mobilité réalisées sur le territoire et définir les problématiques à traiter pendant la rencontre de septembre
- prévoit d'associer à la réflexion d'autres acteurs (liste non exhaustive) à travers des ateliers participatifs lors d'une journée de travail collaboratif organisée le 22 septembre 2016 à partir de 9h : MFR de Ribérac, MFR de Thiviers, toutes les UT du territoire, CIAS de Nontron, UDCCAS, Cité scolaire de Ribérac, Cité scolaire de Nontron, Lycée de Thiviers, Espace Economie Emploi de Nontron, Inspecteur d'orientation de l'académie, les services jeunes des CC, Afac 24, Solidarité Jeunesse, les Francas, La Ligue, Festi-Plage, Highland Initiatives, la Scierie, Habites ta terre, Tricycle Enchanté, Interm'aide 24, Service transport et service de la coopération décentralisée du CD, service coopération et service transports de la Région, Mission Locale de Ribérac et Mission Locale du Haut-Périgord, élus, Pôle Emploi, etc. L'objectif de cette rencontre serait de discuter et de valider un premier diagnostic partagé.

# Compte rendu 3/4

Les membres du groupe sont invités à :

- Remplir et renvoyer à Mathilde les fiches actions
- Lui envoyer toute info en lien avec la mobilité et le projet porté par le groupe (appels à projet, démarches, personnes ressources à contacter, proposition d'action, etc)

## **Autres points à creuser, infos ou réflexions :**

- C. Fraux : Dans la liste des freins nous avons cité les freins liés aux jeunes mais il y a aussi des freins liés aux caractéristiques du territoire.
- C. Fraux : Le contrat d'engagement évoqué dans l'exemple de plateforme type est-il nécessaire ?
- F. Pugnet : Si contrat d'engagement, quelle sanction si non respect ?
- O. Desmesure : éviter dans notre réflexion de créer une injonction à la mobilité et partir d'une confrontation des enjeux. Ne pas oublier d'associer l'éducation Nationale via l'IEN-IO (Inspecteur en charge de l'information et de l'orientation). La mobilité joue beaucoup dans les questions d'orientation (choix de tel ou tel établissement).

# Compte rendu 3/4

## **Autres points à creuser, infos ou réflexions :**

- S. Heurtebise : Souvent les réponses aux freins cognitifs présentées sont la formation mais quelle réponse apporter aux freins psychologiques des jeunes qui les empêchent de se projeter ailleurs ?
- F. Pugnet : Retours sur l'engagement du CD sur les questions de mobilité : baisse de subvention aux auto-écoles sociales et questionnement sur le financement des garages solidaires et de son report vers des garages classiques
- M-P Barris : Les aides à la mobilité du CD : Existence le Fond Départemental d'Insertion et le Fond d'Aide aux Jeunes : la mobilité est le 2<sup>ème</sup> poste de dépense (financement du permis de conduire)
- JF Vidal-Bertran : Intégrer la question du logement dans la problématique mobilité (ex du projet d'habitat porté par la MFR de Ribérac qui réfléchit à l'accueil des apprentis mais aussi à l'accueil de jeunes dans le cadre des chantiers et échanges internationaux)